



### PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

### MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

### ВНИМАНИЕ

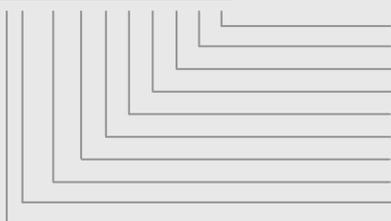
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 ОС и до 1000м над уровнем моря

### ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

### ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

**FI 80 R A S C G P L**



### ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА

Мах мощность L.T.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	82,5 / 66
Ном мощность P.R.P. (cos φ = 0,8)	кВа/кВт	75 / 60
Номинальный ток	А	108
Напряжение	В	400/230
Частота	Гц	50

### ДВИГАТЕЛЬ

	IVECO	NEF45SM2A
Норма выхлопа	Stage	2
Обороты двигателя	об/мин	1500
Класс исполнения /регулировка оборотов	G2	механическая
Стабилизация оборотов	%	±3
Количество цилиндров	4	рядный
Топливо	-	дизельное
Охлаждение	Водяное+воздушное	антифриз + воздух
Объем двигателя	л	4,5
Мощность	кВт	66
Электрическая установка	В	12

### ГЕНЕРАТОР

	MECC ALTE ECP 34-1S/4	SINCRO JB4 CB
Тип	Синхронный бесщеточный	Синхронный бесщеточный
Кол-во полюсов / тип соединения	4 / звезда	4 / звезда
Сопrotивление обмотки	влага / соль	влага / соль
Класс изоляции	H	H
Уровень защиты	IP 21	IP 21
Регулировка напряжения	Электронная AVR SR7/2	BL4-B
Стабилизация напряжения	+/- 1,5%	+/- 1,5%
Прочность генератора при перегрузке до	>300% In	>300% In
Содержание THD	<3%	<3%
Реактивное Xd"	7,4%	5,3%

Оснащен мачтой освещения  
 Агрегат установлен на передвижном шасси  
 Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах  
 С – бесшумный корпус, СС – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме  
 Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (АВР)  
 А – автоматический запуск, АА – система синхронизации  
 R – ручной запуск (стартер)  
 Номинальная мощность в кВа  
 Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan  
 FOGO – Обозначение завода изготовителя

# FI 80

## Указание по монтажу

Способ подключения нагрузки	розетка 3-фаз	A	125
Кабель нагрузки	гибкий кабель	мм <sup>2</sup>	5x35(<30mb)
Кабель автоматики АВР	гибкий кабель	мм <sup>2</sup>	7x1,5(<30mb)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	гибкий кабель	мм <sup>2</sup>	3x2,5(<30mb)

Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.

\*\*\* Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектировщик \*\*

Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл.	мм	500/700/250(настенный)
Диаметр выпускного коллектора двигателя		мм	88,9
Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.)		мм	88,9
Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.)		мм	88,9

## На раме

Размер [м]	дл/шир/в.	2500x1000x1420
Масса	кг	1240
Объем топливного бака	л	210
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	12,3
Высота радиатора	мм	712
Ширина радиатора	мм	470
Расстояние от земли до радиатора	мм	560
Площадь охлаждающей поверхности	м <sup>2</sup>	0,34
Площадь вентиляционного проема	м <sup>2</sup>	0,42
Уровень шума	дБ	118



## В корпусе

Размер [м]	дл/шир/в.	2500x1000x1770
Масса	кг	1364
Объем топливного бака	л	210
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	12,3
Уровень шума	дБ	97



## ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тип масла	15W40	RIMULA R3X
Емкость масляной системы	л	12,8
Расход масла на 1 кВт	%	-
Период между заменами масла	моточасы/раз в год	500/1
Тип охлаждающей жидкости	-38°C Антифриз	Glycoshell
Емкость системы охлаждения	л	18,5
Период между заменами антифриза	моточасы/раз в год	1000/2
Аккумулятор	Ач	100
Расход топлива при нагрузке 100%	л/ч	17,1
Расход топлива при нагрузке 75%	л/ч	12,7
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	8,6
Замена топливного фильтра	моточасов	500
Замена топливного фильтра	моточасов	500
Плита под агрегат	дл/шир/выс.	2700x1200



## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

## ВЕРСИИ:

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
- \* стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
- \* стандартная комплектация,
- + зарядное устройство,
- + возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР
- \* стандартная комплектация,
- + зарядное устройство,
- + возможность дистанционного запуска
- + АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление
- \* стандартная комплектация,
- + всепогодный шумопоглощающий корпус
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление
- \* стандартная комплектация,
- + всепогодный шумопоглощающий корпус
- + зарядное устройство,
- + возможность дистанционного запуска,
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР
- \* стандартная комплектация,
- + всепогодный шумопоглощающий корпус
- + зарядное устройство,
- + возможность дистанционного запуска,
- + АВР (отдельный шкаф),

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание,